

Construction du pôle d'échanges de Bellegarde-sur-Valserine : le point sur les travaux

Engagés en 2007, les travaux du pôle d'échanges de Bellegarde-sur-Valserine entrent dans une phase active. Inscrite dans le programme de modernisation de la ligne du Haut-Bugey, cette nouvelle gare sera un vaste carrefour multimodal et offrira à la ville un nouveau visage.

Retour sur les travaux réalisés en 2008

- *Les travaux de démolition et de terrassement de masse* du pôle d'échanges sont terminés de même que le viaduc, ouvrage d'envergure mesurant 50 m de long et 12 m de large qui permettra le raccordement direct de la nouvelle ligne à celle existante vers Genève. Un nouvel accès routier sous le viaduc permettant de commencer les travaux de construction du bâtiment a été réalisé et les travaux de génie civil (caténaire et signalisation) se poursuivent.

- *La réalisation du passage souterrain* a débuté en automne dernier. Il est créé sous les voies ferrées existantes pour relier le centre-ville à la gare. Il desservira les 2 quais TER existants, rallongés et rehaussés, et le bâtiment voyageurs *via* une rampe inclinée, des ascenseurs et un escalier. Une partie du cadre du passage souterrain est maintenant réalisée. Afin de permettre la poursuite des travaux sans interrompre les circulations ferroviaires, un tablier auxiliaire (pont métallique) a été posé de nuit.

- *La construction du poste de commande*, attribuée à l'entreprise Chantiers Modernes, se poursuit. Il pilotera l'ensemble de la signalisation entre Bourg-en-Bresse et Bellegarde ainsi que les signaux et circuits de la gare de Bellegarde-sur-Valserine. L'installation des équipements informatisés et électriques est en cours et se terminera en janvier 2010.



Le programme des prochains travaux à Bellegarde-sur-Valserine

Dès janvier 2009, le groupe Eiffage, attributaire du marché, a pu démarrer les travaux de gros-œuvre du futur bâtiment voyageurs. Le second semestre sera dédié aux travaux de menuiseries et d'équipements du bâtiment en électricité et chauffage.

Le passage souterrain se poursuit ainsi que les aménagements des quais TER. L'entreprise Eurovia, attributaire du marché de voiries et réseaux divers (VRD) continuera la construction des murs de soutènement des parkings ainsi que les différents travaux de réseaux, avant de finir par les voiries et les aménagements paysagers.

Les couvertures des quais sont envisagées de septembre à janvier 2010.

Juin 2009 : construction de la gare de Nurieux

Au cœur du futur pôle industriel d'Oyonnax, la réhabilitation de la gare de Nurieux s'intègre également dans le programme de modernisation de la ligne du Haut-Bugey. Elle permettra l'arrêt technique et commercial des TGV et l'amélioration de l'accueil de la clientèle.

Les principaux travaux à réaliser sont :

- la restructuration du plan de voies et des installations de signalisation du site ;
- la création d'un quai TGV central et d'un quai TER ;
- l'aménagement d'un passage souterrain desservant le quai TGV et TER par des ascenseurs et des escaliers.

Les appels d'offres sont actuellement en cours, pour un démarrage des travaux au mois de juin 2009. La mise en service est prévue courant 2010.



Contacts presse

Faena pour la SNCF

Claire Maly, Daphné Lecourtois

tél. : 04 76 38 92 48 – 06 71 94 92 80

SNCF

Élisabeth Ruiz

tél. : 04 79 60 92 07